



Luca Cordero di Montezemolo

Nato a Bologna nel 1947, si è laureato in Giurisprudenza all'Università di Roma e specializzato in Diritto Commerciale Internazionale alla Columbia University di New York. Ha iniziato la sua attività presso lo studio legale Chiomenti di Roma e lo studio Bergreen & Bergreen di New York. Dal 1973 al 1977 ha ricoperto il ruolo di Assistente di Enzo Ferrari e Team Manager della Scuderia di Maranello, conquistando due vittorie nel campionato del Mondo Piloti di Formula 1 con Niki Lauda nel 1975 e nel 1977. Dal 1977 al 1981 è stato Direttore delle Relazioni Esterne del Gruppo Fiat e, dal 1981 al 1983, Amministratore Delegato della Itedi S.p.A., la Holding che riunisce le attività editoriali del Gruppo Fiat, tra cui il quotidiano La Stampa.

Dal 1984 al 1986 ha guidato a Ginevra la Cinzano International S.p.A. in veste di Amministratore Delegato ed è stato responsabile dell'organizzazione per le attività di Azzurra, la prima barca italiana che ha partecipato all'America's Cup.

Ha, quindi, ricoperto (1986 - 1990) la carica di Direttore Generale del Comitato Organizzatore della Coppa del Mondo di Calcio Italia '90.

E' Presidente della Ferrari S.p.A. dal 1991, di cui è stato anche Amministratore Delegato fino al settembre 2006. Dal 1997 al 2005 ha ricoperto entrambe le cariche anche in Maserati S.p.A. Dal 2004 al 2008 è stato Presidente della Confindustria. E' stato Presidente della Fiat S.p.A. da maggio 2004 ad aprile 2010.

È, inoltre, Presidente di NTV (Nuovo Trasporto Viaggiatori), la prima azienda privata in Europa per trasporto passeggeri su treni ad alta velocità. È stato Presidente degli Industriali della Provincia di Modena per sei anni, fino al giugno 2002, Presidente della FIEG, la Federazione Italiana Editori Giornali, fino al luglio 2004, e Presidente della LUISS (Libera Università Internazionale degli Studi Sociali), fino al maggio 2010.

E' Cavaliere del lavoro. Il Presidente della Repubblica Francese gli ha conferito due onorificenze: Légion d'Honneur (luglio 2005) e Commandeur (dicembre 2008). Nel 2001 è stato eletto "uomo dell'anno" dalla più importante rivista automobilistica americana, "Automobile", e, nel 2002, dalla prestigiosa rivista inglese "Autocar". E' stato citato dal "Financial Times" tra i cinquanta migliori manager del Mondo. Gli sono state conferite tre lauree Honoris Causa: in Ingegneria Meccanica dall'Università degli Studi di Modena, in Ingegneria Gestionale dall'Università degli Studi di Genova, in Ingegneria del Design industriale dal Politecnico di Milano.

Dal luglio del 2009 è Presidente di Telethon.

E' Consigliere di Amministrazione de La Stampa, del Gruppo francese PPR (Pinault/Printemps Redoute), di Tod's. E' membro dell'International Advisory Board di Citi Inc. Ha fondato Charme, fondo finanziario-imprenditoriale, che nel 2003, ha creato il più grande gruppo di arredamento e design di lusso nel mondo con i marchi Poltrona Frau, Cassina, Cappellini e Thonet. Charme possiede inoltre Ballantyne, storico marchio inglese dell'abbigliamento.